



การติดตามและประเมินผลโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสม
ขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ
ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ (หลังดำเนินการ)



งานนโยบายและแผน
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ

บทสรุปผู้บริหาร

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบความคุ้มค่าการดำเนินงานโครงการ มีความประประหยัด ประชาชนมี ความพึงพอใจ และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนในพื้นที่ตำบลยะตะะ การ ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรายการครุภัณฑ์ โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการ ดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ในพื้นที่ตำบลยะตะะ โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ โดยใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ พบว่าก่อนที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผาน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจะดำเนินการก่อสร้างเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างถนน ความกว้าง ยาว ของถนนแต่ละสายไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ทำการ ก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชน

๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่าองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้ดำเนินการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบไปด้วยถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหินคลุก ถนนลูกรัง รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ งบประมาณแต่ละโครงการไม่เท่ากัน ความกว้าง ความยาว และความหนา ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการ ระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ดีออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาโครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมาไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม สามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความคุ้มค่า ทางเศรษฐกิจแทน การวิเคราะห์ความคุ้มค่าทาง

เศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณา ผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะการก่อสร้างถนนแต่ละสายประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจความต้องการของคนในหมู่บ้าน ที่สามารถแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนได้ และการก่อสร้างถนนต้องเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายเส้นทาง ระหว่างหมู่บ้าน ตำบล จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางไปทำงาน เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค่าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจ ดานต่างๆ รถบรรทุกขยะสามารถแก้ไขปัญหาขยะในพื้นที่ได้

๔. ปัญหาหรือผลกระทบ พบว่าไม่มีผลกระทบต่อหมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ ในด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สภาพถนน อายุการใช้งาน ความคงทน จะต่างกัน การก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สภาพถนนมีอายุการใช้งานได้นาน มีความคงทน ได้มาตรฐาน ในส่วนของการก่อสร้างถนนลูกรัง ควรปรับเปลี่ยนให้เป็นถนนหินคลุก หรือถนนคอนกรีตตั้งงบประมาณก่อสร้างไว้เป็นระยะ จนวนครบตามความยาวของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในการใช้เส้นทางทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

๑. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

๑.๑ ผลจากการติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่ตำบลยะตะะ ยังต้องการ ความช่วยเหลือจากภาครัฐในด้านการป้องกันจากเหตุอุทกภัยในช่วงฤดูฝน และการขาดแคลนน้ำประปาในช่วง ฤดูร้อน

๑.๒ ควรจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ชำรุดในพื้นที่เพิ่มขึ้น เพื่อแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่

๒. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การ บริหารส่วนตำบลยะตะะ ดำเนินการผานมาสัก ๑-๒ ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะ ก่อให้เกิดประโยชน์ ต่องานวางแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลต่อไป

คำนำ

การติดตามและประเมินผลโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (หลังดำเนินการ) ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลยะตะะ การติดตามและประเมินผลโครงการในครั้งนี้ เป็นการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามโครงการต่างๆ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้ดำเนินการไปแล้ว เพื่อต้องการทราบผลสัมฤทธิ์ในผลสำเร็จของงาน และเกิดประโยชน์สูงสุด มีความคุ้มค่าให้กับประชาชนในพื้นที่นั้น ท้ายนี้ใคร่ขอขอบพระคุณคณะผู้บริหารขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ที่ให้การสนับสนุนและมองเห็นความสำคัญของการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และขอขอบคุณ ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ที่ให้ข้อมูลที่เป็ประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ในการติดตามและประเมินผลโครงการดังกล่าวสำเร็จ ลุล่วงด้วยดี จึงได้นำเสนอรายงานผลการติดตามฯ ต่อผู้บริหารฯ และเผยแพร่ให้ผู้สนใจได้รับทราบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารรายงานผลการติดตามฯ ฉบับนี้จะเป็ประโยชน์สำหรับผู้สนใจ หรือส่วนราชการ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

ส่วนที่ ๑ วิธีการติดตามและประเมินผล

๑.๑	กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูล	๑
๑.๒	เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามฯ	๒
๑.๓	การเก็บรวบรวมข้อมูล	๒
๑.๔	ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล	๒
๑.๕	การวิเคราะห์ข้อมูล	๒
๑.๖	การนำเสนอ	๓

ส่วนที่ ๒ ผลการติดตามและประเมินผล

๔

ส่วนที่ ๓ สรุปการติดตามและประเมินผล

๗

ภาคผนวก

ภาพกิจกรรมการดำเนินโครงการที่ใช้เงินสะสม ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑

วิธีการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗๘ (หลังดำเนินการ) ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ และองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้ดำเนินการตามโครงการที่สภาฯ อนุมัติ เสร็จเรียบร้อยแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในพื้นที่ งานนโยบายและแผน สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้ดำเนินการติดตามประเมินผล ความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน ตามโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรายการครุภัณฑ์ ฯลฯ โดยการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม/สัมภาษณ์ เก็บข้อมูลโดยการสุ่ม จากประชาชนกลุ่มตัวอย่างที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลหาค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เป็นการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณ ซึ่งได้กำหนดหัวข้อและวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการ ดังต่อไปนี้

๑. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล
๒. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามประเมินผล
๓. การเก็บรวบรวมข้อมูล
๔. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล
๕. การวิเคราะห์ข้อมูล
๖. การนำเสนอ

๑. กลุ่มตัวอย่างและผู้ให้ข้อมูล

- กำหนดกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้สูตรของทาโร ยามาเน่

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ มีจำนวนประชากรทั้งหมด ๕,๙๒๔ คน (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๗) โดยใช้สูตร ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \quad n = \frac{5,924}{15.81} \quad n = 374 \text{ คน} \quad \text{กลุ่มตัวอย่างเท่ากับ } 374 \text{ คน} \quad \text{ปัดขึ้น}$$

เป็น ๓๗๕ คน

- ดำเนินการประเมินโดยลงพื้นที่และทำการสุ่มหมู่บ้านละ ๗๕ คน

ชื่อหมู่บ้าน	จำนวนประชากรเป้าหมายที่ทำแบบประเมิน
หมู่ที่ ๑ บ้านยะตะะ	๗๕
หมู่ที่ ๒ บ้านตุก	๗๕
หมู่ที่ ๓ บ้านตะโกละ	๗๕
หมู่ที่ ๔ บ้านอุแบ	๗๕
หมู่ที่ ๕ บ้านตุก	๗๕
รวมประชากรเป้าหมาย	๓๗๕ คน

๒. เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล

เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและประเมินผล คือ แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง โดยการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากประชากร เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มตัวอย่างที่เข้าร่วมโครงการแสดงความคิดเห็นต่างๆ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ

๒. ส่วนที่ ๒ ประเมินความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ มี ๑๐ ข้อ ได้แก่ ก่อนดำเนินโครงการสภาพเดิมมีความซ้ำซ้อน เป็นหลุม หลังการดำเนินโครงการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคง การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบของ อบต. ผิดจรรยาบรรณได้มาตรฐาน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง การติดตามเครื่องหมายจราจร การปรับปรุงภูมิทัศน์ ระบบสาธารณูปโภคได้มาตรฐานฯลฯ

๓. ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอแนะอื่นๆ มี ๒ ข้อ คือ

๓.๑ ต้องการให้ อบต.ยะตะะ พัฒนาด้านใด

๓.๒ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

๓. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้แบบสอบถามทั้งโครงสร้างปลายปิดและปลายเปิด พร้อมสัมภาษณ์ ประชากรกลุ่มตัวอย่าง ที่ได้รับประโยชน์และมีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการ ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น โดยการสุ่มโครงการแบบไม่เจาะจงให้กระจายไปในแต่ละพื้นที่ ทำการแจกแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ และเก็บรวบรวมแบบสอบถามกลับคืน ในส่วนของคำถามปลายปิดและปลายเปิด ดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ข้อคิดเห็นต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย

๑. ก่อสร้างถนนลาดยาง	จำนวน	๑	โครงการ
๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	จำนวน	๑	โครงการ
๓. จัดซื้อรถบรรทุกขยะ	จำนวน	๑	คัน

รวม ๓ รายการ

๔. ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ประเมินหลังสิ้นปีงบประมาณ สัปดาห์ในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๕. การวิเคราะห์ข้อมูล

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทำการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ใช้สถิติแบบแจกแจงความถี่และร้อยละ การแปลความหมายของข้อมูลพิจารณาจากค่าเฉลี่ย โดยแบ่ง คะแนนค่าเฉลี่ยเป็น ๕ ระดับ สเกลคำถามมี ๕ ระดับ ดังนี้ มากที่สุด (๕) มาก (๔) ปานกลาง (๓) น้อย (๒) น้อยที่สุด (๑)

การวัดเป็นช่วงสเกลของลิเคิร์ต (Likert five rating scale) โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด ๒๕๔๕)

- ๕ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มากที่สุด
- ๔ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ มาก
- ๓ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ ปานกลาง
- ๒ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อย
- ๑ หมายถึง มีความพึงพอใจ ในระดับ น้อยที่สุด

จากหลักการดังกล่าว สามารถแบ่งความหมายของระดับคะแนนออกเป็น ๕ ระดับ ดังนี้

ระดับคะแนน		แปลผล
๔.๒๑ - ๕.๐๐	ระดับความพึงพอใจ	มากที่สุด
๓.๔๑ - ๔.๒๐	ระดับความพึงพอใจ	มาก
๒.๖๑ - ๓.๔๐	ระดับความพึงพอใจ	ปานกลาง
๑.๘๑ - ๒.๖๐	ระดับความพึงพอใจ	น้อย
๑.๐๐ - ๑.๘๐	ระดับความพึงพอใจ	น้อยที่สุด

๖. การนำเสนอ

จัดทำรายงานผลการติดตามและประเมินผลในรูปแบบความถี่ ร้อยละ เชนพรรณนา ในบทที่ ๒ ในรูปแบบตารางแจกแจงความถี่และแสดงรายละเอียดในประเด็นคำตอบต่างๆ ที่ได้จากแบบสอบถาม ค่าสถิติที่ใช้ จะเป็นค่าเฉลี่ย ร้อยละ และสรุปผลการติดตามในภาพรวมจะแสดงในบทที่ ๓ และรวบรวมเป็นรูปเล่มรายงาน ผู้บริหารและลงใน Website ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน และผู้สนใจทราบต่อไป

ส่วนที่ ๒

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการติดตามและประเมินโครงการ การใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบล ยะตะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (หลังดำเนินการ) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทถนน จำนวน ๒ โครงการ และ รายการครุภัณฑ์ จำนวน ๑ รายการ โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม/สัมภาษณ์ แบบสุ่มไม่เจาะจง จากประชาชนที่ได้รับประโยชน์และใช้เส้นทางสัญจรผ่านไปมา และได้ใช้บริการรถบรรทุกขยะ โดยการ สัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่ในหมู่บ้าน ประชาชนที่ได้รับประโยชน์ที่โครงการเข้าไปดำเนินการ ทำการวิเคราะห์ ข้อมูลหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยแบ่งผลการประเมินเป็น ๓ ส่วน ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มประชากรตัวอย่าง

๒. ความพึงพอใจ ประโยชน์ที่ได้รับต่อการดำเนินงานโครงการ

๓. ความต้องการให้องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะพัฒนาและข้อเสนอแนะต่างๆ

๑. ข้อมูลทั่วไปของประชากรกลุ่มตัวอย่าง

ลักษณะข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง จำนวน ๓๗๕ คน จาก ๓๗๕ คน
(คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐) สามารถอธิบายได้ ดังนี้

๑. เพศ		
๑. () ชาย	จำนวน ๑๑๙ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๗๓
๒. () หญิง	จำนวน ๒๕๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๒๖
๓. () ไม่ตอบแบบสอบถาม	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐
๒. อายุ		
๑. () ต่ำกว่า ๒๐ ปี	จำนวน ๑๙ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๖
๒. () ๒๐ - ๓๐ ปี	จำนวน ๗๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๗๓
๓. () ๓๑ - ๔๐ ปี	จำนวน ๘๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๙๓
๔. () ๔๑ - ๕๐ ปี	จำนวน ๙๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๑๓
๕. () ๕๑ - ๖๐ ปี	จำนวน ๖๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๘๐
๖. () มากกว่า ๖๐ ปี	จำนวน ๓๕ คน	คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๓
๗. () ไม่ตอบแบบสอบถาม	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
๓. ระดับการศึกษา		
๑. () ประถมศึกษา (ป.๑ - ป.๖)	จำนวน ๑๓๑ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๙๓
๒. () มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	จำนวน ๑๔๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๐
๓. () อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	จำนวน ๓๕ คน	คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๓
๔. () ปริญญาตรี	จำนวน ๕๗ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๒๐
๕. () ปริญญาโท	จำนวน ๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๐
๖. () ปริญญาเอก	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
๗. () อื่น ๆ	จำนวน ๕ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๓
๘. () ไม่ตอบแบบสอบถาม	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. อาชีพหลัก			
๑. () รับราชการ	จำนวน	๑๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๗
๒. () เอกชน / รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๔๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๘๐
๓. () ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว	จำนวน	๘๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๗
๔. () รับจ้าง	จำนวน	๗๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๔๗
๕. () นักเรียน / นักศึกษา	จำนวน	๔๙ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๐๗
๖. () เกษตรกร	จำนวน	๙๑ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๒๗
๗. () อื่น ๆ (ระบุ).....	จำนวน	๑๙ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๗
๘. () ไม่ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความพึงพอใจ ประโยชน์ที่ได้รับต่อการดำเนินงานโครงการ

รายการประเมิน	ร้อยละระดับการประเมิน
๑. ก่อน ดำเนินการสภาพเดิม มีความชำรุด เป็น หลุม	๓.๒๒
๒. การก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบของ อบต. มีสภาพดี ผิวจราจรไม่เป็น หลุมเป็นบ่อ ใช้การได้ดีมีความปลอดภัย	๓.๖๒
๓. การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบ ของ อบต. เช่นผิวจราจร, ไหล่ทางไม่ชำรุด	๓.๑๒
๔. การพัฒนาและบำรุงรักษาทำให้เกิดการความปลอดภัยใน การสัญจรไปมาทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	๓.๓๓
๕. การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อม ระหว่างหมู่บ้าน ตำบลและอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา	๓.๒๖
๖. การป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้บ้านเมืองมีความสงบสุข มีความเป็นระเบียบ	๓.๓๔
๗. การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความ รับผิดชอบของ อบจ.ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่นป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ	๓.๓๘
๘. การปรับปรุงภูมิทัศน์รอบบริเวณ สะดวก สะอาด มีความ ปลอดภัย	๓.๓๙
๙. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการให้ ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา	๓.๕๗
๑๐. หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความ มั่นคง	๓.๖๓
รวมค่าเฉลี่ยในภาพรวม	๓.๔๙

หมายเหตุ		คำอธิบายระดับความพอใจมากที่สุด - พอใจน้อยที่สุด	
ระดับคะแนน	๐ - ๑.๐๐	หมายถึง	ผลการประเมินอยู่ ณ ระดับ น้อยที่สุด
ระดับคะแนน	๑.๐๑ - ๒.๐๐	หมายถึง	ผลการประเมินอยู่ ณ ระดับ น้อย
ระดับคะแนน	๒.๐๑ - ๓.๐๐	หมายถึง	ผลการประเมินอยู่ ณ ระดับ ปานกลาง
ระดับคะแนน	๓.๐๑ - ๔.๐๐	หมายถึง	ผลการประเมินอยู่ ณ ระดับ มาก
ระดับคะแนน	๔.๐๑ - ๕.๐๐	หมายถึง	ผลการประเมินอยู่ ณ ระดับ มากที่สุด

๓. ความต้องการให้องค์การบริหารส่วนตำบลยะทะพัฒนา

๑. ความต้องการพัฒนาแหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค
๒. ความต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน, สะพาน)
๓. ความต้องการพัฒนาสังคม (ปัญหายาเสพติด/วัยรุ่นมั่วสุม)

ส่วนที่ ๓

สรุปการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลในเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นการติดตามและประเมินผลโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และรายการครุภัณฑ์ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้ดำเนินการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานที่จริงและทำการวิเคราะห์ ข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการติดตาม ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์
๒. สรุปผลการติดตาม
๓. ข้อเสนอแนะ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อให้ทราบความคุ้มค่าโครงการที่ดำเนินการ
- ๑.๒ เพื่อให้ทราบความพึงพอใจและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการฯ
- ๑.๓ เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานตามโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ

ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน

สรุปผลการติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลโครงการการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบความคุ้มค่าการดำเนินงานโครงการ มีความประหยัด ประชาชนมีความพึงพอใจ และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนในพื้นที่ตำบลยะตะะ การดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และรายการครุภัณฑ์ โดยทำการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกับประชาชนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่เจาะจง เพื่อรวบรวมข้อมูลระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการดำเนินการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ในพื้นที่ตำบลยะตะะ โดยใช้แบบสอบถามแบบปลายเปิดและปลายปิด ประกอบด้วย ๓ ส่วน

ส่วนที่ ๑ เก็บข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ ๒ เก็บข้อมูลความพึงพอใจของประชาชน ให้ค่าน้ำหนักระดับความพึงพอใจจากน้อยที่สุด น้อย ปานกลาง มาก มากที่สุด โดยถือเกณฑ์การให้คะแนน ๑ - ๕ ตามลำดับ

ส่วนที่ ๓ เก็บข้อมูลความต้องการให้องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะพัฒนา และข้อเสนอแนะอื่นๆ ทำการเลือกโครงการ จำนวน ๓ โครงการ จากนั้นประเมินผลความพึงพอใจในการก่อสร้างถนนประเภทต่างๆ องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะในภาพรวม และจำแนกเป็นรายชื่อ จำนวน ๑๐ ชื่อ

๑. ผลการติดตามประชากรกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ตำบลยะตะะ จำนวน ๓๗๕ ราย พบเพศชาย จำนวน ๑๑๙ ราย เพศหญิง จำนวน ๒๕๖ ราย ส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง ๔๑-๕๐ ปี จำนวน ๙๘ ราย รองลงมาอายุ ๓๑-๔๐ ปี จำนวน ๘๖ ราย อายุที่น้อยที่สุดไม่เกิน ๒๐ ปี จำนวน ๑๙ ราย

ระดับการศึกษาส่วนใหญ่ระดับมัธยมต้นหรือเทียบเท่า จำนวน ๑๑๔ ราย รองลงมาระดับประถมศึกษา จำนวน ๑๓๑ ราย และจบการศึกษาระดับปริญญาโทมีน้อยที่สุด ๓ ราย

อาชีพหลักส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย จำนวน ๘๒ ราย รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป จำนวน ๗๓ ราย นักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๔๙ ราย และอาชีพที่น้อยที่สุดคือ รับราชการ จำนวน ๑๓ ราย

๒. ความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ โดยภาพรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก มีคะแนน ๓.๔๙ เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่ามีความพึงพอใจในระดับ มากทุกข้อ และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจสูงสุด คือ ๑๐. หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความ มั่นคง มีคะแนน ๓.๖๓ รองลงมาคือหัวข้อ การก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบของ อบต. มีสภาพดี ผิวจราจรไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ ใช้การได้ดีมีความปลอดภัย มีคะแนน ๓.๖๒ และหัวข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจต่ำสุด คือ การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบ ของ อบต. เช่นผิวจราจร, ไหล่ทางไม่ชำรุด มี คะแนน ๓.๑๒

ความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ผลการติดตามและประเมินผล พบว่า โครงการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ โดยใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งความเหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง ความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ตลอดจนปัญหาหรือผลกระทบต่างๆ ตามรายละเอียดดังนี้

๑. ความเหมาะสมสภาพพื้นที่ พบว่า โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทการก่อสร้างถนน ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ พบว่าก่อนที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำการสำรวจความ ต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อน จะมีการประชุมชาวบ้านเพื่อลงมติ เสนอความต้องการผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น บรรจุไว้ในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณต่อไป ในการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง จะเป็นโครงการที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจะดำเนินการก่อสร้างเป็นอันดับแรก ในการก่อสร้างถนน ความกว้าง ยาว ของถนนแต่ละสายไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสภาพของแต่ละพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

ทั้งนี้ กล่าวได้ว่า การเลือกพื้นที่ในการก่อสร้างถนนจำเป็นต้องเลือกพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาในที่ดินของชาวบ้านหรือบริเวณใกล้เคียง และจะต้องเป็นโครงการที่แก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านอย่างแท้จริง

๒. ความคุ้มค่ากับงบประมาณ พบว่า องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ได้ดำเนินการก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบไปด้วยถนนลาดยาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ งบประมาณแต่ละโครงการไม่เท่ากัน ความกว้าง ความยาว และความหนา ต้นทุนของโครงการเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความคุ้มค่า ต้นทุนของโครงการอยู่ที่การประมาณการ ระยะเวลา ซึ่งอาจจะพิจารณาจากอายุการใช้งาน ความคงทนได้มาตรฐาน ไม่ได้ตีค่าออกมาเป็นตัวเงิน แต่เป็นการวัดช่วงเวลาที่โครงการจะเกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไปมามีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งอายุการใช้งานจะเป็นระยะปานกลางถึงระยะยาว การคิดในด้านผลตอบแทนในมุมมองของความคุ้มค่าทางการเงินจะมองไม่เห็น เพราะเมื่อคิดในด้านความคุ้มค่าทางการเงินแล้ว อาจจะปรากฏให้ ผลตอบแทนทางการเงินติดลบ แต่ในมุมมองของการใช้ประโยชน์ถนน สภาพถนน ความมั่นคง อายุการใช้งาน โครงการก่อสร้างถนน รวมถึงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมสามารถใช้ประโยชน์ได้ การลงทุนดังกล่าวถือว่าคุ้มค่าหากเป็นการมองด้านความ

คุณค่าทางเศรษฐกิจแทนการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จึงใช้ในการประเมินโครงการลงทุนที่มุ่งหวังจะพิจารณาผลประโยชน์ต่อสังคมชุมชน ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการในระยะยาว

ทั้งนี้ กล่าวได้ว่า ความคุ้มค่ากับงบประมาณนอกจากจะตีค่าออกมาเป็นตัวเงินไม่ได้ แต่วัดจากระยะเวลาการใช้งาน ประชาชนมีความพึงพอใจที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ โดยไม่ได้รับผลกระทบในด้านลบแต่อย่างใดเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในการใช้บริการ

๓. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ พบว่า ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะการก่อสร้างถนนแต่ละสายประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจความต้องการของคนในชุมชนที่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้ และการก่อสร้างถนนต้องเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อได้หลายเส้นทางระหว่างหมู่บ้าน และตำบล จะเห็นได้ว่าประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลยะตะะ ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทางไปทำงาน เป็นเส้นทางเศรษฐกิจให้กับประชาชนใช้ประกอบอาชีพ ค้าขาย ติดต่อประสานงานในการทำธุรกิจด้านต่างๆ ในด้านการก่อสร้างท่อเหลี่ยม หรือท่อน้ำลอด ประชาชนจะได้รับประโยชน์ในหลายๆ ด้าน เช่น ใช้เป็นถนนข้าม ผ่านไปมา รถยนต์ รถจักรยานเพื่อการเกษตรเพื่อใช้ขนพืชผลผลิตทางการเกษตร เป็นที่กักเก็บน้ำไว้ทำการเกษตรของชาวบ้าน และเป็นแหล่งหาอาหารของชาวบ้านในหมู่บ้านที่ก่อสร้างและหมู่บ้านในบริเวณใกล้เคียง

ทั้งนี้ กล่าวได้ว่าประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากโครงการมีหลายด้านประกอบด้วย ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ ด้านด้านสังคม ด้านคุณภาพชีวิต ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นจะเห็นได้จากผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนอยู่ในระดับมาก การติดตามและประเมินผลในครั้งนี้ ได้ข้อค้นพบ คือ การก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต สภาพถนนยังอยู่ในสภาพดีแม้อายุการใช้งานผ่านมาแล้ว ๓-๔ ปี ได้ข้อคิดว่าการดำเนินการโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะต่อไป ควรก่อสร้างเป็นถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต มีความแข็งแรง คงทน จะดีกว่าการก่อสร้างถนนลูกรัง สภาพการใช้งานทรุดโทรมไปตามเวลา ต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมตลอดเพื่อให้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก

ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ประชาชนเสนอ มีดังนี้

๑. ควรจัดให้มีโครงการส่งเสริมอาชีพเสริมด้านการเกษตรที่หลากหลายให้กับชุมชน
๒. ควรดำเนินการก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐานมีความคงทนในการใช้งาน เพื่อประหยัดงบประมาณ โดยการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตแทนถนนลูกรัง
๓. ควรจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างให้กับประชาชน ในเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน และตำบลอื่นๆ ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๔. ต้องการให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่อหลายๆ หมู่บ้าน ในเขตตำบลยะตะะ
๕. ควรจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค บริโภค ให้กับเกษตรกรไว้ใช้ในฤดูแล้ง
๖. ต้องการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในไร่นาเพื่อทำการเกษตรแบบผสมผสาน เพื่อประโยชน์ของชุมชนในเขตตำบลยะตะะ
๗. หน่วยงานรัฐควรมีมาตรการในการแก้ไขปัญหายาเสพติดปราบปรามวัยรุ่นนั่วสุ่มในหมู่บ้าน

๘. การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวบ้าน มีความล่าช้ามีขั้นตอนกระบวนการที่ยืดยาว ควรจะมีการลดขั้นตอนให้มีความรวดเร็ว

๙. ควรจัดหาอาชีพเสริมให้กับชาวบ้าน ช่วงหลังฤดูเก็บเกี่ยวเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนและหมู่บ้าน จัดหาอาชีพเสริมที่หลากหลายให้เหมาะสมกับวัย

ข้อเสนอแนะจากการติดตามและประเมินผล

๑. ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้

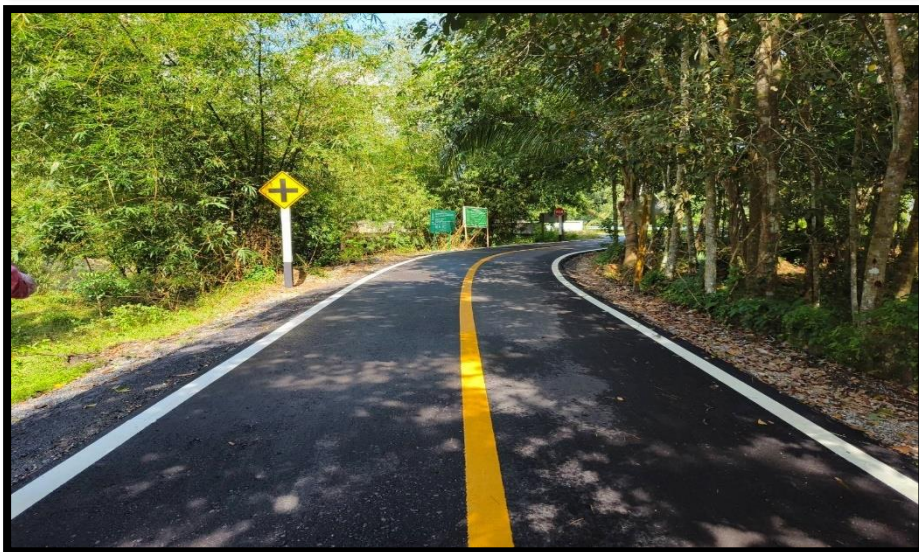
ผลจากการติดตามและประเมินผลโครงการประชาชนในพื้นที่ตำบลยะตะะ ยังต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ ในการจัดหาแหล่งน้ำไว้อุปโภค-บริโภค ซึ่งประชาชนมีความต้องการมากที่สุด ซึ่งในพื้นที่ตำบลยะตะะ ประสบปัญหาขาดแคลนแหล่งน้ำในการทำเกษตร ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์

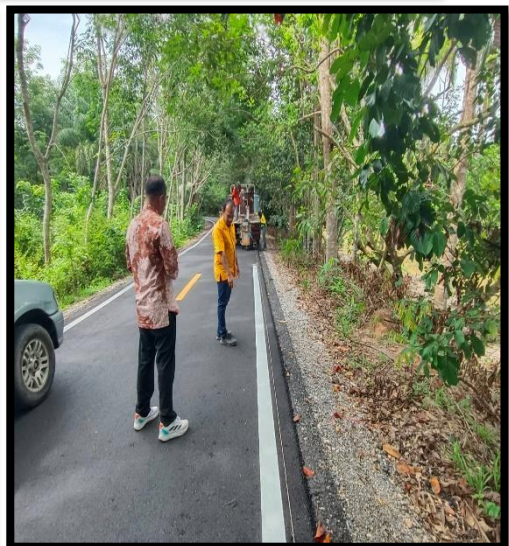
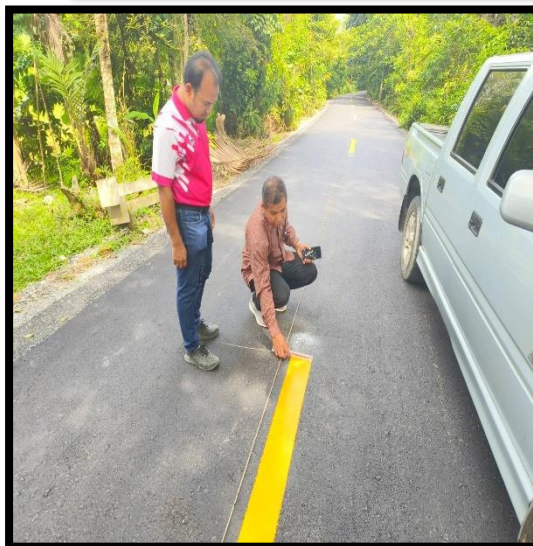
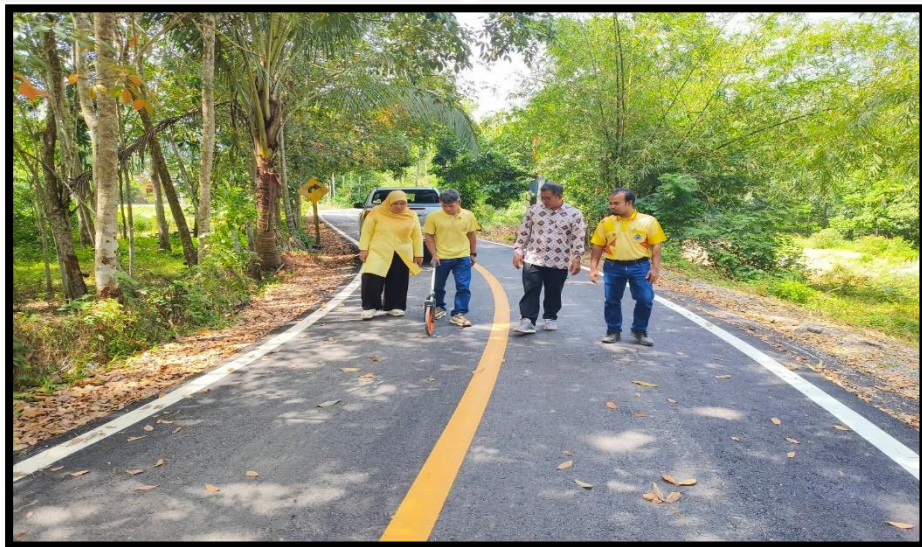
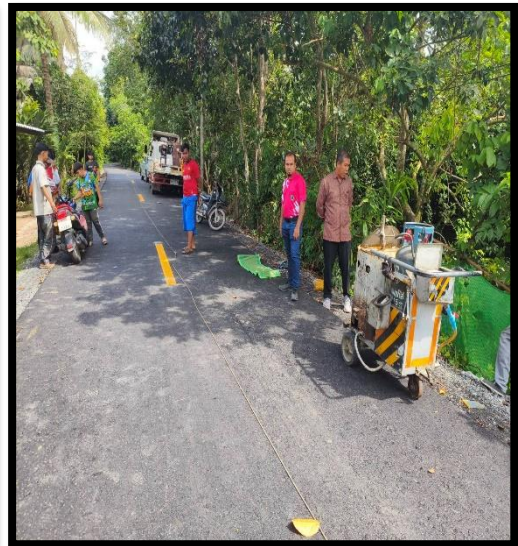
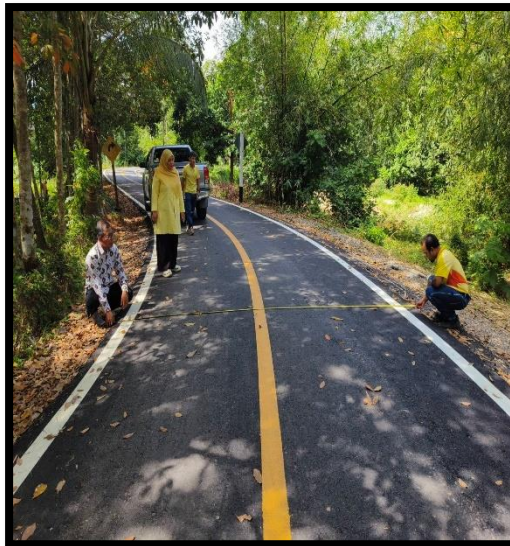
๒. ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในครั้งต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ควรดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ ดำเนินการผ่านมาสัก ๑-๒ ปี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในหลายๆ ด้าน เพื่อจะได้รับทราบปัญหา การวิเคราะห์ การวางแผนแนวทางแก้ปัญหา การปฏิบัติงานเพื่อแก้ปัญหา อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานวางแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะต่อไป

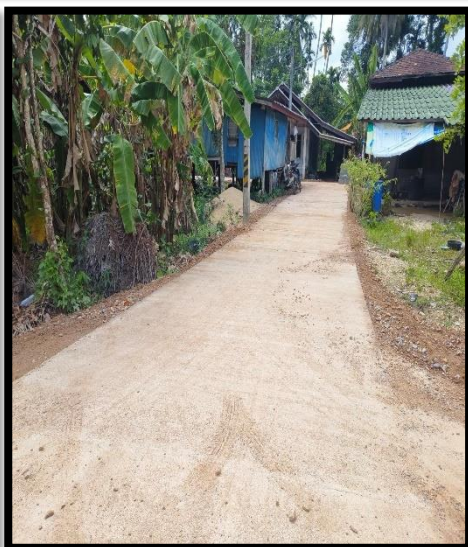
ภาคผนวก

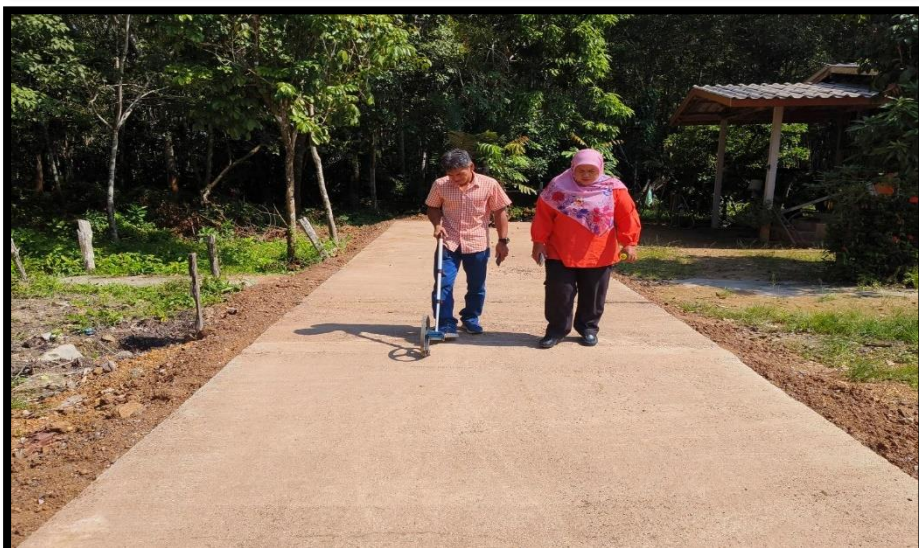
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเลียบบคลองชลประทาน





โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกำแพงอีเล





รถบรรทุกขยะองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ





แบบสอบถามการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยะดีละ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อต้องการทราบระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการดำเนินงานโครงการ
๒. เพื่อต้องการทราบผลการดำเนินงานโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
๓. เพื่อเป็นข้อมูลสารสนเทศการปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินงานโครงการในครั้งต่อไป ส่วน

ที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

คำอธิบาย : ให้ผู้ทำแบบประเมินทำเครื่องหมาย (✓)

- | | | |
|-------------|----------------------------------|------------------------------------|
| ๑. เพศ | () ชาย | () หญิง |
| ๒. อายุ | () ต่ำกว่า ๒๕ ปี | () ๒๕ - ๔๐ ปี |
| | () ๔๑ - ๖๐ ปี | () มากกว่า ๖๐ ปี |
| ๓. การศึกษา | () ต่ำกว่าประถมศึกษา/ประถมศึกษา | () มัธยมศึกษา/ปวช./ปวส./เทียบเท่า |
| | () ปริญญาตรี | () สูงกว่าปริญญาตรี |
| ๔. อาชีพ | () รับราชการ | () เอกชน/รัฐวิสาหกิจ |
| | () ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | () รับจ้าง/เกษตรกร |
| | () นักเรียน/นักศึกษา | () อื่นๆ ระบุ..... |

ส่วนที่ ๒ ให้ท่านประเมินผลความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลยะดี
โดยทำเครื่องหมาย ☒ ลงในช่อง ☐ ตามความรู้สึกของท่านในแต่ละหัวข้อ

ที่	ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงาน	ระดับความพึงพอใจ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑	<u>ก่อน</u> ดำเนินการสภาพเดิม มีความชำรุด เป็น หลุม มากน้อยเพียงใด					
๒	การก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบของ อบต. มีสภาพดี ผิวจราจรไม่เป็นหลุม เป็นบ่อใช้การได้ดีมีความปลอดภัย มากน้อยเพียงใด					
๓	การพัฒนาและการบำรุงรักษาถนนในความรับผิดชอบ ของ อบต. เช่นผิวจราจร, ไหล่ ทางไม่ชำรุด มากน้อยเพียงใด					
๔	การพัฒนาและบำรุงรักษาทำให้เกิดการความปลอดภัยในการสัญจรไปมาทั้งชีวิต และทรัพย์สิน มากน้อยเพียงใด					
๕	การก่อสร้างถนนทำให้เกิดโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลามากน้อยเพียงใด					
๖	การป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทำให้บ้านเมืองมีความสงบสุข มีความเป็นระเบียบ มากน้อยเพียงใด					
๗	การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณถนนในความรับผิดชอบของ อบต.ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุ เช่นป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำ มากน้อยเพียงใด					
๘	การปรับปรุงภูมิทัศน์รอบบริเวณ สะดวก สะอาด มีความปลอดภัย มากน้อยเพียงใด					
๙	การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก เช่น ไฟฟ้า ประปา มากน้อยเพียงใด					
๑๐	<u>หลัง</u> ดำเนินการแล้วเสร็จสภาพถนนได้มาตรฐาน มีความมั่นคงมากน้อยเพียงใด					

ส่วนที่ ๓ ข้อคิดเห็นอื่น ๆ

ที่	ด้านการพัฒนา	ระดับความต้องการ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑	ท่านมีความต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน, สะพาน) เพียงใด					
๒	ท่านมีความต้องการพัฒนาแหล่งน้ำอุปโภค-บริโภค เพียงใด					
๓	ท่านมีความต้องการพัฒนาสังคม(ปัญหาเสพติด/วัยรุ่นมั่วสุม)เพียงใด					
๔	ท่านมีความต้องการส่งเสริม การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี เพียงใด					
๕	ท่านมีความต้องการพัฒนาคุณภาพชีวิต/การส่งเสริมอาชีพเพียงใด					
๖	ท่านมีความต้องการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพียงใด					
๗	ท่านมีความต้องการส่งเสริมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เพียงใด					

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

รายละเอียดโครงการใช้จ่ายเงินสะสม
ขององค์การบริหารส่วนตำบลยะดี พ.ศ. ๒๕๖๗ (หลังดำเนินการ)

ลำดับ	รายละเอียด	งบประมาณ	หมู่บ้าน	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กำแพงฮิเล			
๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบคลอง ชลประทาน			
๓	รถบรรทุกขยะ			