

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกเท้ายึดติดเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเอนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดยกได้สูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
(สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๗๙๙,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
 - ๕.๑ บริษัท บุญคุ้มเพิ่มทรัพย์ ทรัค จำกัด ราคา ๒,๘๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท
 - ๕.๒ บริษัท มีทรัพย์กลการ ทรัค จำกัด ราคา ๒,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 - ๕.๓ บริษัท เอเอ็มซี อีคิวเบย์ จำกัด ราคา ๒,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นางสาวภัทธีรา มะลี	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายอดิлян โตะต่าย	กรรมการ
๕.๓ นายชูติรมัน โม่งสะอะ	กรรมการและเลขานุการ

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
และ มาตรา ๔(๔) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
เอนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

๑.ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการ รถบรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเอนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้า
ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
(สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ ไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อจัดทำโครงการดังกล่าวไว้แต่
อย่าง องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ จึงขออนุมัติจ่ายเงินสะสมจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ และ
ได้รับการอนุมัติในสมัยประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ /๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตองค์การบริหาร
ส่วนตำบลยะตะ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อใช้ในการตัดแต่งกิ่งไม้ในพื้นที่ตำบลยะตะ

๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉิน

๓.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



(นางสาวภทธีรา มะลี)
ประธานกรรมการ



(นายอดิสรณ์ โต๊ะตายง)
กรรมการ



(นายชูติรมัน โมงสะอะ)
กรรมการ/เลขานุการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ อบต.ยะตะ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเว้นแต่เป็นงาน ที่ได้รับการยกเว้นตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงหรืออื่นๆ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. เงื่อนไขการเสนอราคา

๔.๑ ชุดตัวถังบรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าระดับ ๑ จากกรมการขนส่งทางบกโดยมีเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองมาแสดง หรือ หนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือ มีหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ หรือ รง.๕ โดยต้องแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แค็ตตาล็อกของรถยนต์, เครื่องมือซ่อมบำรุง ประแจล็อก, ระบบยกเท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือ ผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงในวันเสนอราคา

๕.แบบรูปรายการ หรือ คุณสมบัติเฉพาะ

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุดำเนินการตามเอกสารแนบท้ายนี้

๖.เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะ จะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อผู้ขายได้โอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว


(นางสาวภทธีรา มะลี)
ประธานกรรมการ


(นายอดิตัน โต๊ะตายง)
กรรมการ


(นายชูติрман โม่งสะอะ)
กรรมการ/เลขานุการ

๖.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนที่เกี่ยวข้องทั้งหมดพร้อมกรอบป้าย พรบ. ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่๒) พ.ศ.๒๕๖๓ อย่างน้อยประเภทที่ ๓ เป็น ระยะเวลา ๑ ปี ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

๖.๒ ในวันส่งมอบรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าฯ รถต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานสำหรับพร้อมใช้งาน เต็มถึงตามขนาดผู้ผลิต

๗.ราคากลางและแหล่งที่มาราคากลาง

ในการกำหนดราคากลางหรือสืบราคาในครั้งนี้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคาอ้างอิงในการกำหนดราคากลางในการสืบโดยครั้งนี้

๗.๑ บริษัท บุญคุ้มเพิ่มทรัพย์ จำกัด ราคา ๒,๘๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๗.๒ บริษัท มีทรัพย์กลการ จำกัด ราคา ๒,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๗.๓ บริษัท เอเอ็มซี อีคิวแมนท์ จำกัด ราคา ๒,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๘.เงื่อนไขและการรับประกัน

๘.๑ ชุดตัวถังบรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าระดับ ๑ จากกรมการขนส่งทางบกโดยมีเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองมาแสดง หรือ หนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือ มีหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ หรือ รง.๕ โดยต้องแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกของรถยนต์, เครนไฮดรอลิค เครื่องมือซ่อมบำรุง ประแจล็อก, ระบบยกเท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงในวันเสนอราคา

๘.๔ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อ ก่อนการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๘.๕ จะต้องรับประกันการใช้งานตามปกติของระบบเครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิค เป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดเสียหายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายในเวลาไม่เกิน ๗ วันนับแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๙. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(นางสาวภทธีรา มะลี)
ประธานกรรมการ

(นายอดิสรณ์ โต๊ะตาง)
กรรมการ

(นายชูติรมัน โมงสะอะ)
กรรมการ/เลขานุการ

๑๐. อัตราค่าปรับ

กรณี ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบขอบตามสัญญาหรือข้อตกลง หากผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผู้ซื้อจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุทั้งหมด ตามที่ตกลงกันนับแต่วันที่ผิดสัญญา

๑๑. ผู้รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด

๑๒. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

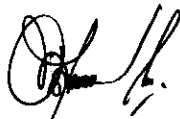
ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ หมู่ที่ ๔ ตำบลยะตะะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ๙๕๑๔๐
ทางเว็บไซต์ www.yata.go.th หรือโทรศัพท์ ๐๙๓-๒๙๙-๕๖๑๒



(นางสาวภัทธีรา มะลี)
ประธานกรรมการ



(นายอดิлян โต๊ะตายง)
กรรมการ



(นายชูติรมัน โม่งสะอะ)
กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียดรถบรรทุกเท้ายึดเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
เอนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดยกสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แรงม้า
จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกเท้ายึดเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเอนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดยกได้สูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แรงม้า กระบะบรรทุกยกเท้ายึดด้วยระบบไฮดรอลิค ชนิดคันไต่ต้องรับน้ำหนักไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม มีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.หรือ ISO พื้นกระบะบรรทุกสร้างจากแผ่นเหล็กอย่างดีหนาไม่ต่ำกว่า ๔ มม. ฝากระบะข้างเปิด - ปิดได้ ฝากระบะท้ายเปิดได้เมื่อยกเท สร้างจากเหล็กแผ่นอย่างดีหนาไม่ต่ำกว่า ๓.๐ มม.ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า แบบเครนไฮดรอลิค ชนิดพับเก็บได้ระหว่างหัวแก๊งกับกระบะ เครนไฮดรอลิคโมเมนต์ไม่น้อยกว่า ๓.๙ ตัน-เมตร ยืดออกได้ ด้วยระบบไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน รัศมีไม่น้อยกว่า ๙๗.๐ เมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัมที่รัศมีไม่ต่ำกว่า ๒.๑ เมตร ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม สามารถหมุนได้รอบไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา มีคันบังคับการทำงานอยู่ฐานบูมของเครนทั้ง ๒ ข้าง มีขาข่ายันเพื่อช่วยในการ ทรงตัวไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค บังคับการทำงานของขาข่ายันได้ทั้ง ๒ ชุดแยกอิสระได้ตามความ ต้องการสามารถยึดด้วยมือดึงออกด้านข้างตัวรถโดยปลดล็อกด้วยสลัก และหยั่งลงพื้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิค ปรับระนาบด้วยคันบังคับผลิตภัณฑ์คุณภาพจากโรงงานได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ชุดตัวถังกระบะบรรทุกผลิตประกอบจากโรงงานคุณภาพมาตรฐานและโรงงานได้รับอนุมัติให้ขึ้นทะเบียนผู้ผลิตผู้นำเข้าระดับ ๑ จากกรมการขนส่งทางบก พร้อมอุปกรณ์สัญญาณไฟฉุกเฉิน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้ายางเดี่ยว ล้อหลังยางคู่ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนัก (G.V.W.) บรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซลไม่ต่ำกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ ต้องได้มาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานสูงสุด
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบพวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิค มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือครบชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งวิทยุ ซีดี หรือ MP๓ หรือดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- บริเวณพวงมาลัย ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- นั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมเข็มขัดนิรภัย ทุกที่นั่ง
- มีระบบโคมไฟฟ้าครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.ตัวถังบรรทุก

- ชุดตัวถังบรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าระดับ ๑ จากกรมการขนส่งทางบกโดยมีเอกสารหลักฐานหนังสือ รับรอง หรือ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หรือ หนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ และหรือ รง.๕ โดยต้องแนบเอกสารในวันเสนอราคา

(นางสาวภัทธีรา มะลี)
ประธานกรรมการ

(นายอดิสรณ์ โต๊ะตายน)
กรรมการ

(นายชูติрман โมงสะอะ)
กรรมการ/เลขานุการ

- ตัวถังบรรทุกสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. ฝากระบะข้างเปิด - ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝากระบะท้ายเปิดได้เองเมื่อยกเท สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. บั้มเป็นลอนเพื่อเสริมความแข็งแรง และสวยงามโครงสร้างทำจากเหล็ก SPHC บั้มพับเป็นฉากหรือเป็นลอนจากโรงงานบั้มโลหะขึ้นส่วนยานยนต์ คุณภาพมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO/TS หรือ ISO/IATF หรือ มาตรฐานอื่นที่ดีกว่า มีเอกสารหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอุตสาหกรรม(รง.๔) มีเอกสารหลักฐานจากผู้ผลิตมาแสดง หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเสนอราคา เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนไฮดรอลิก ที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN๑๒๙๙๙, DIN๑๕๐๑๘B๓ หรือมาตรฐานอื่นที่สูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก

- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน รัศมีไม่ต่ำกว่า ๙.๐ เมตร

- ระบบการหมุน เป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุน ได้ทั้ง ด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา

- มีขาค้ำยันติดตั้ง บริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วย ระบบไฮดรอลิกยืดออก โดยใช้มือดึงสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบบแบบรูปแค็ตตาล็อกเอกสารหลักฐานมาแสดงพร้อมใบ เสนอราคา หรือสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็น ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งมาแสดง วันเสนอราคา

๓.ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๙ ตัน-เมตร

- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืด ส่วนที่พับ และเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙.๐ เมตร วัดจากจุดหมุน ที่ฐานเครนถึงปลายเครน

- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะไม่ต่ำกว่า ๒.๑๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่ต่ำกว่า ๓.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่ต่ำกว่า ๕.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่ต่ำกว่า ๙.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม กระเช้าไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์

- ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสแล้วสามารถยกได้สูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)

(นางสาวภัทธีรา มะลี)

ประธานกรรมการ

(นายอดิทัน โต๊ะตายง)

กรรมการ

(นายชูติрман โมงสะอะ)

กรรมการ/เลขานุการ

๔.ระบบยกเท้าย

- ยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค ชนิดดันใต้ท้องรถ มีความสามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม มีคันบังคับการทำงานอยู่ภายในเก๋ง เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศมีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงการพ่นสี

- พ่นสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง ตามที่ทางราชการกำหนด

- ที่ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดีซ์ทูต หรือวัสดุเทียบเท่า

- ติดตั้งแถบสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐานกรมทางหลวงหรือกรมการขนส่งทางบก มีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro-Reflective) สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถ รถออกจากทางแยก เพื่อให้สัญญาณชัดเจนเพิ่มความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน

- ติดตั้งตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและข้อความตามที่กำหนดในภายหลังสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ชนิดอิเล็กทรอนิกส์แบบ Flash Light สามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ ใช้หลอดไฟแบบ Xenon หรือ LED หรือ HALOGEN ใช้กับไฟ ๑๒/๒๔ VDC อัตโนมัติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเลนส์ และความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มม. ฐานทำด้วย สแตนเลสอย่างดี หรือดีกว่า เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพเคยจดทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม หรือผลิตตามมาตรฐาน ISO หรือที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๕๖) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่าจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสถาบันอื่นที่ดีกว่า (แนบแคตตาล็อก และผลการทดสอบตามมาตรฐาน รับรองจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)

๕.เครื่องมือซ่อมบำรุง

- เครื่องมือซ่อมบำรุง ประแจบล็อก เป็นอัลลอยด์สตีล ขนาดยาวไม่ต่ำกว่า ๒ นิ้ว ให้แรงอัดหมุนมากกว่า ๑๐๐ ปอนด์ฟุต ถอดน็อตสกรู ขนาดตั้งแต่ ๗-๑๙ มม. และ ๑/๔ - ๓/๔ นิ้ว ในตัวเดียว (๑ตัว/ชุด) เพื่อสะดวกในการใช้งานและเก็บรักษา พร้อมด้ามโยก จำนวน ๑ ชุด ตัวอย่างแบบรูปรายละเอียด แค็ตตาล็อกให้แนบมาพร้อมใบเสนอราคา

๖.อุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่ พร้อมมกล่อง จำนวน ๑ ชุด

- แม่แรงยกกล่องพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

- ประแจ ถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

- คู่มือการใช้รถและคู่มือการบริการ จำนวน ๑ ชุด


(นางสาวภทธีรา มะลี)
ประธานกรรมการ


(นายอดิทัน โต๊ะตายง)
กรรมการ


(นายชุติรมัน โมงสะอะ)
กรรมการ/เลขานุการ