

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านป่าแล – กาดือแป
/ หน่วยงาน ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐๐,๐๐๐ บาท
(เงินหกแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ประกอบด้วย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร
หนา ๐.๐๔ เมตร ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗
เป็นเงิน ๖๒๐,๐๐๐ บาท (เงินหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
 - ๕.๑ แบบ พร. ๕
 - ๕.๒ รายละเอียดการประมาณราคา
 - ๕.๓ แบบ แปลน
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นายมัสกี ยูโซะ
 - ๕.๒ นายชุลกีฟลี หะยีสะมะแอ
 - ๕.๓ นายฮาแซ ลือลา

ประเภทงานทาง	บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยางAsphaltic Concretez ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางซ่อม 0.280กม.				
เจ้าของ	ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา				
สถานที่ก่อสร้าง	ณ.สายบ้านป่าแล-กา คือแป หมู่ที่ 4 ตำบลยี่ตะ อำเภอรามันจังหวัดยะลา				
แบบเลขที่	ON / 2557 จำนวน 3 แผ่น				
ประมาณราคาตามแบบ ป.ร.4	จำนวน 3 แผ่น				
ประมาณการเมื่อวันที่	เดือนธันวาคม พ.ศ.2557				
ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง
	1.1 งานก่อสร้างงานเสริมผิวลาดยาง	588,416.91	0	588,416.91	29.00-29.99 บาท/ลิตร
					ระยะขนส่งวัสดุ
	1.2 ป้ายโครงการ	3,000.00	0	3,000.00	ประมาณ 20 กม.
	เงินไข				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			591,416.91	
	(บวก 5% ตามมติ ครม.) หนังสือด่วนที่สุดที่อก 0408.4/7742 ลง 2 พ.ศ.2550			29,570.84	
	รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			620,987.75	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			620,000.00	
ตัวอักษร	(หกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ยาวเฉลี่ย 1,400.00 ตรม

เฉลี่ยราคาประมาณยาว 442.85 บาท/ตรม

ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน / จำนวน 1 งวด

ได้บวกระยะเวลาเพิ่ม 50 % รวมเป็น 135 วัน

ลงชื่อ ตรวจ
(นางดวงดาว สุขจิตเกษม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นายมาหะมะ เหนือ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะที่...../2557ลง 11..ค.ศ.2557

เป็นราคาตามมติคณะกรรมการฯ จึงลงลายชื่อเป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายมีศักดิ์ ยูโซะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง ปฏิบัติหน้าที่แทนฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุลกีฟลี หะยีสะมะแอ)

หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายฮาแซ ลิอีลา)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

จ. ...สายทาง ยล :-

ชื่อสายทาง บ้านป่าแลง-กาดือแป หมู่ที่ 4

สถานีตั้ง ต.ยะติง อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.280 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากตัดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หกลม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,400	ตร.ม.	5.29	7.04	12.33	17,262.00	1.3784	17.00	23,793.94	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,400	ตร.ม.	287.57	11.71	279.28	390,992.00	1.3784	384.9596	538,943.37	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	69	ตร.ม.	-	-	270.00	18,630.00	1.3784	372.1680	25,679.59	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสกราะ										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั่วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั่วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหน้าบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
ยอดยกไป							426,884.00			588,416.91	

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

สายทาง ยล

ชื่อสายทาง บ้านป่าแล-กาต้อแป หมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง ต.ยั้ง อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.280 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						426,884.00			588,416.91	
	5.2.8 บั้ยจจารจรมบ ๓63,๓66 (1 แผ่นบั้ยจจตุ)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.9 บั้ยจจารจรมบ ๓64,๓67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 บั้ยจจารจรมบ ๓65,๓68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 บั้ยจจารจรมบ ๓69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.12 บั้ยจจารจรมบ ๓70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 บั้ยจจารจรมบ ๓71 - ๓73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 บั้ยจจารจรมบ ๓74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.15 บั้ยจจารจรมบ ๓76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บั้ยจจารจรมบ ๓77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 บั้ยจจารจรมบ ๓78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บั้ยจจารจรมบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บั้ยจจารจรมบ น2 (1 แผ่นบั้ย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บั้ยจจารจรมบ น2 (2 แผ่นบั้ย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 บั้ยจจารจรมบ น2 (3 แผ่นบั้ย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บั้ยจจารจรมบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บั้ยจจารจรมบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บั้ยจจารจรมบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บั้ยจจารจรมบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บั้ยจจารจรมบ น7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บั้ยจจารจรมบ บ3-บ55+๓1-๓27,๓31- ๓60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 บั้ยจจารจรมบ ๓1-๓27+ ๓76 ,๓31-๓60 + ๓75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บั้ยจจารจรมบ ๓1-๓27+ ๓74 ,๓31-๓60 + ๓74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บั้ยจจารจรมบ ๓1-๓27+ ๓76 ,๓31-๓60 + ๓76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บั้ยจจารจรมบ ๓1-๓27+ ๓77 ,๓31-๓60 + ๓77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บั้ยจจารจรมบ ๓1-๓27+ ๓78 ,๓31-๓60 + ๓78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 บั้ยจจารจรมบ ๓63 + ๓66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 บั้ยจจารจรมบ น1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 บั้ยจจารจรมบ น1/1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 บั้ยจจารจรมบ น1+น1+น7 - น20+น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 บั้ยจจารจรมบ น1/1+น1/1+ น7 - น20 + น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 หลักันโค้ง ค.ส.ล.	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 หลักันโลเมตร	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 หลักันตทาง	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 หลักันทาง	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.46 ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปูม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.47 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 บั้ยจจารจรมบระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						426,884.00			588,416.91	

ร.สายทาง. ยล :-

ชื่อสายทาง บ้านป่าแล-กาดีอแป หมู่ที่ 4

สถานที่ตั้ง ต.ยะต๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.280

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		ที่มา
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						426,884.00			588,416.91	
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คสล.										
	6.1.1 ท่อ คสล. 1 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	แทน
	6.1.2 ท่อ คสล. 1 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 ท่อ คสล. 1 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.6 ท่อ คสล. 2 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.7 ท่อ คสล. 2 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.8 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.9 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.10 ท่อ คสล. 2 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.11 ท่อ คสล. 3 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.12 ท่อ คสล. 3 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.13 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.14 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.15 ท่อ คสล. 3 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
	6.2.1 ท่อ คสล.1 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ท่อ คสล.1 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 ท่อ คสล.1 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ท่อ คสล.1 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ท่อ คสล.1 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ท่อ คสล.2 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.7 ท่อ คสล.2 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.8 ท่อ คสล.2 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.9 ท่อ คสล.2 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.10 ท่อ คสล.2 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.11 ท่อ คสล.3 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.12 ท่อ คสล.3 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.13 ท่อ คสล.3 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.14 ท่อ คสล.3 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ท่อ คสล.3 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 CONCRETE SLOPE PROTECTION	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						426,884.00			588,416.91	

(นายสมชาย คุ้มใจ)