

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านป่าแล-ตะโล๊ะ
/ หน่วยงาน ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลยะต๊ะ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๖๐,๐๐๐ บาท
(เงินหนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ประกอบด้วย งานเสริมผิวแอสฟัลท์ติก ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร
หนา ๐.๐๔ เมตร ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
เป็นเงิน ๑,๒๗๔,๔๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
 - ๕.๑ แบบ พร. ๕
 - ๕.๒ รายละเอียดการประมาณราคา
 - ๕.๓ แบบ แปลน
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นายมีสกี ยูโซะ
 - ๕.๒ นายชูศักดิ์ ทวยสังมะแอ
 - ๕.๓ นายฮาแซ ลิอีลา

- ทนาย



(นางสาวกัญญิกา นະສີ)
หัวหน้าส่วนการคลัง

ประเภทงานทาง		บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยางAsphaltic Concretez ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางซ่อม 0.480 กม.			
เจ้าของ		ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา			
สถานที่ก่อสร้าง		ณ.สายบ้านปาเล-ตะโล๊ะ หมู่ที่ 1 ตำบลยี่ตะ อำเภอรามันจังหวัดยะลา			
แบบเลขที่		/ 2557 จำนวน .. แผ่น			
ประมาณราคาตามแบบ ป.ร.4		จำนวน 3 แผ่น			
ประมาณการเมื่อวันที่ 14 เดือนตุลาคม พ.ศ.2557					
ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง
	1.1 งานก่อสร้างงานเสริมผิวลาดยาง	1,210,877.87	0	1,210,877.87	29.00-29.99 บาท/ลิตร
					ระยะขนส่งวัสดุ
	1.2 ป้ายโครงการ	3,000.00	0	3,000.00	ประมาณ 20 กม.
	เงินไข				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,213,877.87	
	(บวก 5% ตามมติ ครม.) หนังสือด่วนที่สุดที่ กค 0408.4/7742 ลง 2 พค.2550			60,693.89	
	รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			1,274,571.76	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			1,274,000.00	
ตัวอักษร	(หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ขยเฉลี่ย 2,880.00 ตรม

เฉลี่ยราคาประมาณยาว 442.36 บาท/ตรม

ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน /จำนวน 1 งวด

ได้บวกระยะเวลาเพิ่ม 50 % รวมเป็น 135 วัน

ลงชื่อ



ตรวจ

(นางดวงดาว สุขจิตเกษม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ

ลงชื่อ



เห็นชอบ

(นายมาหะมะ หนะนิแระ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะที่..382./2557ลง 1.ต.ค.2557

เป็นราคาตามมติคณะกรรมการฯจึงลงลายชื่อเป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายมีศักดิ์ ยูโซะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง ปฏิบัติหน้าที่แทนฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการ 6 ว.

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายฮาแซ ลิอีลา)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง ยล -

ชื่อสายทาง บ้านป่าแล-ตะโตะ หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง ต.ยะตะะ อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.476 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินดัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,853	ตร.ม.	5.29	7.04	12.33	35,177.49	1.3784	17.00	48,947.54	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	2,853	ตร.ม.	267.57	11.71	279.28	796,785.84	1.3784	384.9596	1,098,289.60	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	171	ตร.ม.	-	-	270.00	46,170.00	1.3784	372.1680	63,640.73	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรังโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดหน้าทัศนวิสัย	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	ยอดยกไป						878,133.33			1,210,877.87	

รหัสสายทาง ยล -

ชื่อสายทาง บ้านป่าแลง-ตะเลง หมู่ที่ 1

สถานีที่ตั้ง ต.ยะด๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.476 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						878,133.33			1,210,877.87	
	5.2.8 บั้ยจรางวัลแบบ ๓63,๓66 (1 แล่นบั้ยจจตุ)	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.9 บั้ยจรางวัลแบบ ๓64,๓67	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 บั้ยจรางวัลแบบ ๓65,๓68	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 บั้ยจรางวัลแบบ ๓69	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.12 บั้ยจรางวัลแบบ ๓70	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 บั้ยจรางวัลแบบ ๓71 - ๓73	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 บั้ยจรางวัลแบบ ๓74	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.15 บั้ยจรางวัลแบบ ๓76	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บั้ยจรางวัลแบบ ๓77	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 บั้ยจรางวัลแบบ ๓78	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บั้ยจรางวัลแบบ น1	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บั้ยจรางวัลแบบ น2 (1 แล่นบั้ย)	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บั้ยจรางวัลแบบ น2 (2 แล่นบั้ย)	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 บั้ยจรางวัลแบบ น2 (3 แล่นบั้ย)	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บั้ยจรางวัลแบบ น3	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บั้ยจรางวัลแบบ น4	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บั้ยจรางวัลแบบ น5	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บั้ยจรางวัลแบบ น6	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บั้ยจรางวัลแบบ น7 - น 20	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บั้ยจรางวัลแบบ น3-น56+๓1-๓27,๓31- ๓60	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 บั้ยจรางวัลแบบ ๓1-๓27+ ๓75, ๓31-๓60 + ๓75	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บั้ยจรางวัลแบบ ๓1-๓27+ ๓74, ๓31-๓60 + ๓74	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บั้ยจรางวัลแบบ ๓1-๓27+ ๓76, ๓31-๓60 + ๓76	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บั้ยจรางวัลแบบ ๓1-๓27+ ๓77, ๓31-๓60 + ๓77	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บั้ยจรางวัลแบบ ๓1-๓27+ ๓78, ๓31-๓60 + ๓78	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 บั้ยจรางวัลแบบ ๓63 + ๓66	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 บั้ยจรางวัลแบบ น1 + น7 - น20	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 บั้ยจรางวัลแบบ น1/1 + น7 - น20	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 บั้ยจรางวัลแบบ น1+น1+น7 - น20+น7 - น20	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 บั้ยจรางวัลแบบ น1/1+น1/1+ น7 - น20 + น20	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 หลักันไค้ง ค.ส.ล.	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 หลักันโลเมตร	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 หลักันเขตทาง	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 หลักันทาง	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.46 ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.47 ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 บั้ยจรางวัลระหว่างการก่อสร้าง	-	จตุ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 Timber Barricade	-	ม.ตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						878,133.33			1,210,877.87	

งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง : บ้านป่าแล - บ้านตะโล๊ะ

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ระยะทาง 0.480 กม.

สำเนาถูกต้อง

(นายสมศักดิ์ ชูโชะ)
ผู้ช่วยราชการอำเภอ

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานตามภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่รับทราบใบเชิญจ้างผู้จ้าง เพื่อแจ้งข้อพิจารณาทางสายและรายละเอียดให้ได้รับทราบก่อนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องนำใบส่งงานจากผู้ควบคุมงานจังหวัดหรือผู้ควบคุมงานภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่รับทราบใบเชิญจ้าง เพื่อตรวจสอบหรือขอเสนอแก้ไขภาพทางมาตรฐานงานตามทางหลวงชนบท
- งานใบเสนอราคาทาง
- 1) วัสดุที่ใช้ในงานพื้นถนนหน้าดาดจะรับวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินที่แนบมา (มพร.201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
- 2) วัสดุที่ใช้ในการทำคอนกรีตและชั้นรองผสมในโซ่รับน้ำก่อน แล้วควรนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนไว้ก่อนการนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีตและชั้นรองผสม
- 3) การควบคุมการนำหินมาใช้ต้องมีรับเข้า Quality รับเข้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร หากหินที่ติดบนคันดินเป็นในอัตราร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- 4) งานรับน้ำก่อนทำทาง
- 1) วัสดุที่ใช้ในงานรับน้ำทาง จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุจากหินที่แนบมา (มพร.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
- 2) กรณีการนำหินมา ใช้รับน้ำในหน้าดิน ถ้ามีคุณสมบัติตามที่แนบมาได้ก่อนนำหินมาใช้ในวัสดุของหินที่แนบมาจะต้องนำหินมาทดสอบก่อนนำหินมาใช้ในวัสดุรับน้ำทาง หินมีขนาดไม่เกิน 20 เซนติเมตร และถ้ามีปริมาณความหนาแน่นที่จะเป็นในอัตราที่ร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- 5) งานรับพื้นทาง
- 2.1) วัสดุในงานพื้นทาง จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินที่แนบมา (มพร.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
- 2) บริเวณใกล้หรือข้างใกล้ทางหรือวัสดุที่ทางบางลักษณะผิว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงลักษณะผิวของผิว (Scall) ของถนนและผิวของผิวที่นำเข้ามาใช้ใหม่ จะวัสดุที่ใช้ทำทางจะต้องนำหินที่มีระดับการบดทุบตามชนิดหินที่ผู้จ้างกำหนดมาใช้ในวัสดุรับน้ำทางและวัสดุที่มีคุณภาพตามชนิดหินที่ผู้จ้างกำหนด
- 3) Control Test จะต้องทำตัวอย่างทางหน้าทาง ร้อยละ 2,000 เมตร และนำตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบการทดสอบ Sieve Analysis และ Compaction Test เพื่อขึ้นทะเบียน หากมีความแตกต่างหรือค่าต่างไปจากผู้ควบคุมงานสามารถขอเพิ่มหรือลดตามปริมาณ General Test ได้
- 4) พหุคูณการรับน้ำในสนาม (Field Density) ที่มีค่า 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมด้วยด้วย หรือตามที่กำหนดไว้ในใบส่งงาน
- 6) Prime Coat มพร.225-2545
- 6.1) ยาสเตสติกส์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2) ความหนาแน่นทางจะต้องตามค่าที่กำหนดและบันทึกข้อมูลหรือวัดด้วยได้ โดยความหนาแน่นเป็นสารที่ถูกต้อง
- 7) Prime Coat มพร.227-2545
- 7.1) ยาสเตสติกส์ เป็นชนิด CSS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2) กรณีการนำยางมาใช้ทำทาง จะต้องทำการทางขนาดและพื้นที่ที่แน่นอนและได้ทดสอบมาแล้วเป็นอย่างดีก่อนนำหินมา
- 7.3) เมื่อทำการยาสเตสติกส์แล้วจะต้องใช้ให้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง (ก่อนที่จะทำการขึ้นดาด)
8. การผลิตและใช้คอนกรีต
- 8.1) ผู้รับจ้างจะต้องผลิตและควบคุมการก่อสร้างทำทาง Prime Coat ตาม มพร.225-2545 หรือ Task Code ตาม มพร.227-2545 ก่อน
- 8.2) หินที่จะนำเข้ามาใช้จะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนไว้ก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.3) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทาง (Depression) หรือหินที่มีคุณสมบัติเฉพาะตามที่ผู้จ้างกำหนด (Soft Spot) ต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.4) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.5) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.6) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.7) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.8) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.9) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต
- 8.10) หินที่จะนำมาใช้ในการทำทางจะต้องนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนก่อนนำหินมาใช้เพื่อขึ้นรูปคอนกรีต และนำตัวอย่างมาขึ้นทะเบียนทางราชการเพื่อขึ้นรูปคอนกรีต

5. คุณสมบัติของสีย้อมที่ควรพิจารณา เมื่อใช้สีย้อมเพียที่มีค่าความเป็นด่างอยู่ในช่วง 13-17 °C และเมื่อใช้กับผ้าขนสัตว์ควรใช้สีย้อมอยู่ใน 1 ชั่วโมง
6. ค่าการนำสีของสีย้อมที่ควรพิจารณา คือค่าการนำสีของสีย้อมในน้ำร้อน 13-17 °C และเมื่อใช้กับผ้าขนสัตว์ควรใช้สีย้อมอยู่ใน 1 ชั่วโมง และใช้ปริมาณสีย้อม 1 กรัมต่อ 1 กรัมของผ้า
7. การควบคุมสีย้อมที่ควรพิจารณาเมื่อใช้สีย้อมเพียที่มีค่าความเป็นด่างอยู่ในช่วง 13-17 °C และเมื่อใช้กับผ้าขนสัตว์ควรใช้สีย้อมอยู่ใน 1 ชั่วโมง และใช้ปริมาณสีย้อม 1 กรัมต่อ 1 กรัมของผ้า
8. การควบคุมสีย้อมที่ควรพิจารณาเมื่อใช้สีย้อมเพียที่มีค่าความเป็นด่างอยู่ในช่วง 13-17 °C และเมื่อใช้กับผ้าขนสัตว์ควรใช้สีย้อมอยู่ใน 1 ชั่วโมง และใช้ปริมาณสีย้อม 1 กรัมต่อ 1 กรัมของผ้า
9. การควบคุมสีย้อมที่ควรพิจารณาเมื่อใช้สีย้อมเพียที่มีค่าความเป็นด่างอยู่ในช่วง 13-17 °C และเมื่อใช้กับผ้าขนสัตว์ควรใช้สีย้อมอยู่ใน 1 ชั่วโมง และใช้ปริมาณสีย้อม 1 กรัมต่อ 1 กรัมของผ้า
10. การควบคุมสีย้อมที่ควรพิจารณาเมื่อใช้สีย้อมเพียที่มีค่าความเป็นด่างอยู่ในช่วง 13-17 °C และเมื่อใช้กับผ้าขนสัตว์ควรใช้สีย้อมอยู่ใน 1 ชั่วโมง และใช้ปริมาณสีย้อม 1 กรัมต่อ 1 กรัมของผ้า

จำแนกถูกต้อง

262

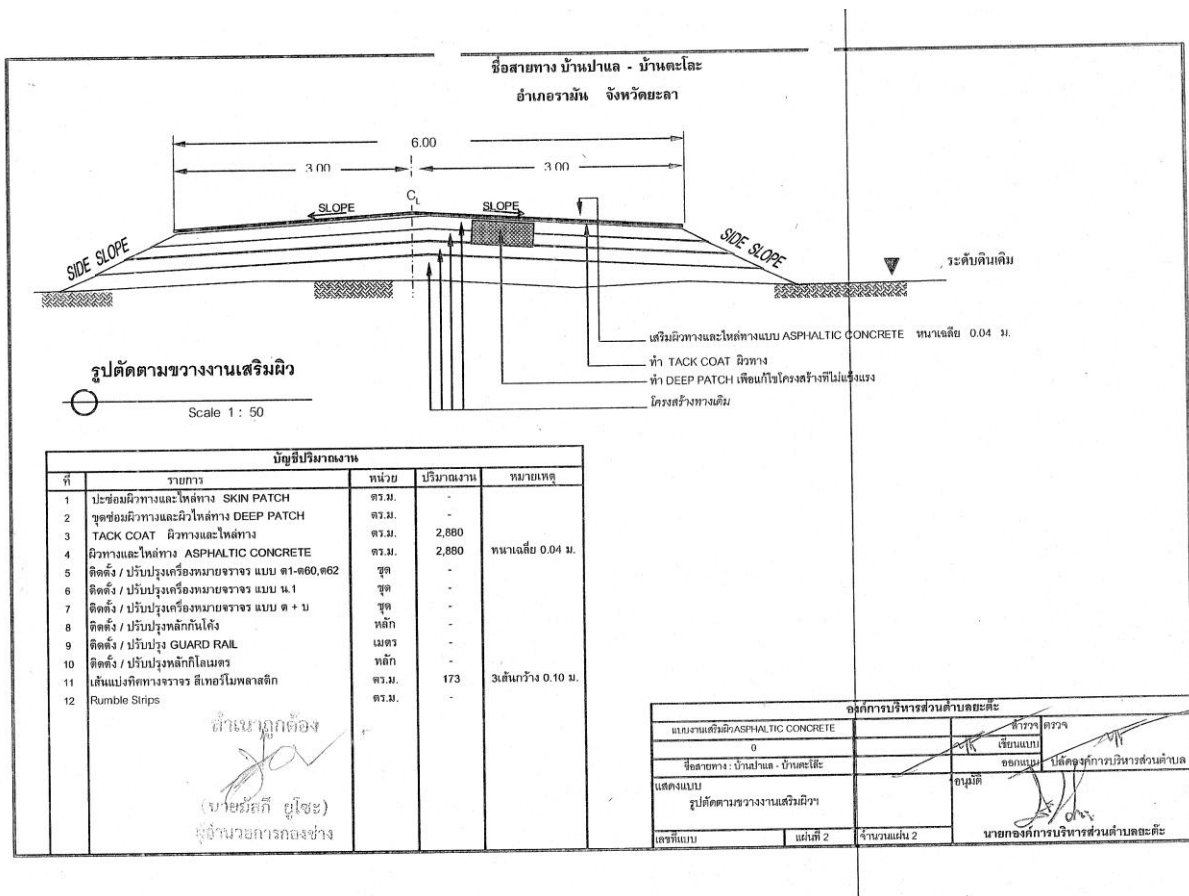
(นางสาวเบญจมาพร อินทนิล)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอตไคด์คอนกรีต
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

ແຕ່ງ 10-7-60

ແມ່ທີ 100



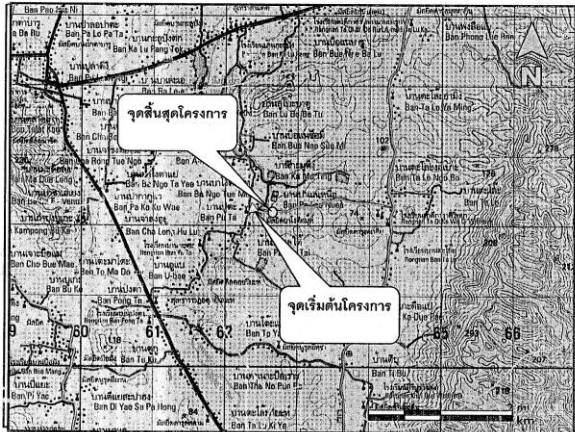
งานเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE

องค์การบริหารส่วนตำบลละดะ

กระทรวงคมนาคม

ข้อสายทาง บ้านป่าเล - บ้านตะโละ

อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร



สำเนาถูกต้อง

แผนที่สังเขป

(แนบแผนที่ 1:10000)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดประกอบโครงการเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE

เสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE หน้า 4 ซม. ระยะทาง 0.480 กิโลเมตร

ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-0.00 เมตร ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+480

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE

ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงาน

ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	รูปตัดตามขวาง	
3	แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทางแบบที่ 106 (ม.ร.บ. 106 / 2553)	

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง จำนวน 1 เล่ม

		องค์การบริหารส่วนตำบลละดะ	
แบบงานเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE			สำรวจ
0			ตรวจ
ข้อสายทาง: บ้านป่าเล - บ้านตะโละ			เขียนแบบ
			ออกแบบ
แสดงแบบ			ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
แผนที่สังเขป			อนุมัติ
แนบที่	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 2	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละดะ