

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านตะไล๊ะ - บ้านปาแลใต้
/ หน่วยงาน ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลยะด๊ะ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๔๘,๐๐๐ บาท
(เงินหนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ประกอบด้วย งานเสริมผิวแอสฟัลท์ติก ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๗๖ เมตร
หนา ๐.๐๔ เมตร ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๕๓.๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
เป็นเงิน ๑,๒๗๔,๐๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
 - ๔.๑ แบบ พร. ๕
 - ๔.๒ รายละเอียดการประมาณราคา
 - ๔.๓ แบบ แปลน
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นายมัสดิ ยูโซะ
 - ๕.๒ นายชูลกีพลี หะยีสะมะแอ
 - ๕.๓ นายฮาแซ ลิอีลา

- ทมม



(นางสาวกัญธิรา มะลี)
หัวหน้าส่วนการคลัง

ประเภทงานทาง	บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยางAsphaltic Concretez ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางซ่อม 0.476 กม.				
เจ้าของ	ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา				
สถานที่ก่อสร้าง	ณ.สายบ้านตะโล๊ะ-บ้านป่าเลใต้ หมู่ที่ 3 ตำบลยี่ตะ อำเภอรามันจังหวัดยะลา				
แบบเลขที่	๐๙ / 2557 จำนวน .. แผ่น				
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4	จำนวน 3 แผ่น				
ประมาณการเมื่อวันที่ 14 เดือนตุลาคม พ.ศ.2557					
ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง
	1.1 งานก่อสร้างงานเสริมผิวลาดยาง	1,210,418.98	0	1,210,418.98	29.00-29.99 บาท/ลิตร
					ระยะขนส่งวัสดุ
	1.2 ป้ายโครงการ	3,000.00	0	3,000.00	ประมาณ 20 กม.
	เงินใน				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,213,418.98	
	(บวก 5% ตามมติ ครม.) หนังสือด่วนที่สุดที่ กค 0408.4/7742 ลง 2 พค.2550			60,670.94	
	รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			1,274,089.92	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			1,274,000.00	
ตัวอักษร	(หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ยาวเฉลี่ย 2,853.00 ตรม

เฉลี่ยราคาประมาณยาว 446.54 บาท/ตรม

ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน / จำนวน 1 จวด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะที่..381./2557 ลง 1.ค.ค.2557

ได้บวกระยะเวลาเพิ่ม 50 % รวมเป็น 135 วัน

เป็นราคาตามมติคณะกรรมการฯจึงลงลายชื่อเป็นหลักฐาน

ลงชื่อ

ตรวจ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางดวงดาว สุขจิตเกษม)

(นายมีสกี ยูโซะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ

ผู้อำนวยการกองช่าง ปฏิบัติหน้าที่แทนฯ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

ลงชื่อ

เห็นชอบ

(นายชูลักษณ์ หะยีสะมะแอ)

(นายมาหะมะ หะนิแ)

เจ้าพนักงานธุรการ 6 ว.

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยี่ตะ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายฮาแซ ลิอีลา)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน

รหัสสายทาง ยล -

ชื่อสายทาง บ้านตะโละ-บ้านป่าเลใต้ หมู่ที่ 3

สถานที่ตั้ง ต.ยะติง อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.476 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบ่อบาดู	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรับบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,853	ตร.ม.	5.29	7.04	12.33	35,177.49	1.3784	17.00	48,488.65	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,853	ตร.ม.	267.57	11.71	279.28	796,785.94	1.3784	384.9596	1,098,289.60	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	171	ตร.ม.	-	-	270.00	46,170.00	1.3784	372.1680	63,640.73	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโหลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บัวยจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 บัวยกำหนดน้ำหนักรรูก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.2 บัวยจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 บัวยจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บัวยจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บัวยจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.6 บัวยจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 บัวยจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	ยอดยกไป						878,133.33			1,210,418.98	

ในที่ตั้ง ต.ยะตะ๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ	0.476	กม.
------------------	-------	-----

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						878,133.33			1,210,418.98	
5.2.8 บั้ยจจารแบบ ๓63,๓66 (1 แผ่นบั้ยต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่
5.2.9 บั้ยจจารแบบ ๓64,๓67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่
5.2.10 บั้ยจจารแบบ ๓65,๓68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่
5.2.11 บั้ยจจารแบบ ๓69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่
5.2.12 บั้ยจจารแบบ ๓70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่
5.2.13 บั้ยจจารแบบ ๓71 - ๓73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่
5.2.14 บั้ยจจารแบบ ๓74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15 บั้ยจจารแบบ ๓76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16 บั้ยจจารแบบ ๓77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.17 บั้ยจจารแบบ ๓78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18 บั้ยจจารแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19 บั้ยจจารแบบ น2 (1 แผ่นบั้ย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20 บั้ยจจารแบบ น2 (2 แผ่นบั้ย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21 บั้ยจจารแบบ น2 (3 แผ่นบั้ย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22 บั้ยจจารแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23 บั้ยจจารแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24 บั้ยจจารแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25 บั้ยจจารแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26 บั้ยจจารแบบ น7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27 บั้ยจจารแบบ น3-น55+๓1-๓27,๓31- ๓60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.28 บั้ยจจารแบบ ๓1-๓27+ ๓75 ,๓31-๓60 + ๓75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29 บั้ยจจารแบบ ๓1-๓27+ ๓74 ,๓31-๓60 + ๓74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.30 บั้ยจจารแบบ ๓1-๓27+ ๓76 ,๓31-๓60 + ๓76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31 บั้ยจจารแบบ ๓1-๓27+ ๓77 ,๓31-๓60 + ๓77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32 บั้ยจจารแบบ ๓1-๓27+ ๓78 ,๓31-๓60 + ๓78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33 บั้ยจจารแบบ ๓63 + ๓66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34 บั้ยจจารแบบ น1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35 บั้ยจจารแบบ น1/1 + น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36 บั้ยจจารแบบ น1+น1+น7 - น20+น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
~~5.2.37 บั้ยจจารแบบ น1/1+น1/1+ น7 - น20 = น20~~	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38 หลักราไล้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39 หลักราไลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40 หลักราเซตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41 หลักราทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.45 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.46 ติดตั้งบ่อสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.47 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.48 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.49 บั้ยจจารระหว่างกาก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.50 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป						878,133.33			1,210,418.98	

ยล .

ชื่อสายทาง บ้านตะลั้ง-บ้านป่าแล่ใต้ หมู่ที่ 3

ต.ยะด๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา

ระยะทางดำเนินการ

0.476

กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						878,133.33			1,210,418.98	
ขยายน้ำ										
คสล.										
สกล. 1 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	แทน
สกล. 1 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
คสล. 2 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
คสล. 3 - Ø 0.60 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
คสล. 3 - Ø 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
คสล. 3 - Ø 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
คสล. 3 - Ø 1.20 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
คสล. 3 - Ø 1.50 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
ปากท่อ คสล.										
สกล. 1 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 1 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 2 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 3 - Ø 0.60 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 3 - Ø 0.80 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 3 - Ø 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 3 - Ø 1.20 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
สกล. 3 - Ø 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
! SLOPE PROTECTION	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						878,133.33			1,210,418.98	

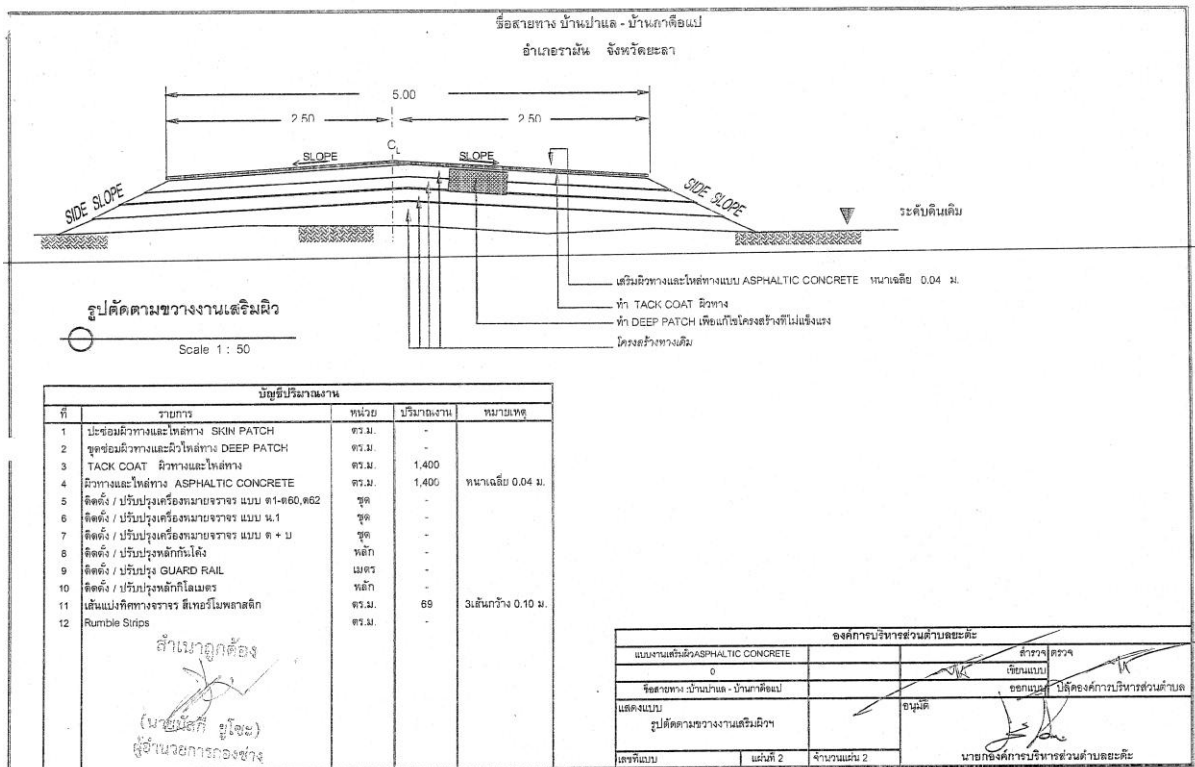
1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับหลังจากวันลงนามในสัญญาจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้เริ่มดำเนินการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดซื้อวัสดุจากภายนอกภายใน 15 วัน นับหลังจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ หรือขอเสนอวิธีการหาซื้อวัสดุจากภายนอก
3. งานรับเหมารวม
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับเหมารวมจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มทศ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการขนถ่ายจะต้องขึ้นก่อนให้เข้าก่อน แล้วจึงนำเข้ามาตามพื้นที่กำหนด ใช้รถบรรทุกขนถ่ายให้วัสดุ มีความแน่นแน่นก่อนทำการขนถ่าย
 - 3.3 การถมดินทางให้ถมดินชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นจะต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
 4. งานรับเหมารวม
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับเหมารวม จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มทศ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - 4.2 เบนผิวจราจรผิว หรือถนนทางใน ไม่มีการถมดินก่อนถมดินให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุที่จะทำการถมดินเข้ามาถมดินชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และใช้วิธีการถมดินตามพื้นที่ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
 5. งานรับเหมารวม
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทศ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - 5.2 บริเวณโดยรอบผิวจราจรหรือวัสดุพื้นทางผิวจราจร (Segregation) จากการที่ส่วนผสมของวัสดุ (Segregation) ของส่วนผสมของวัสดุพื้นทางไม่เข้ากัน ไม่เข้ากัน หรือการที่ส่วนผสมของวัสดุพื้นทางไม่เข้ากัน ไม่เข้ากัน หรือการที่ส่วนผสมของวัสดุพื้นทางไม่เข้ากัน ไม่เข้ากัน
 - 5.3 Control Test จะต้องมีค่าของส่วนผสมทุกๆ ร้อยละ 1,000 เมตร และทุกชั้นหน้าที่จะมีการทดสอบเพื่อ Sieve Analysis และ Composition ทำเป็นครั้งที่ 1 หากมีความผิดปกติหรือค่าผิดปกติ ผู้ควบคุมงานสามารถขอสอบ หรือขอเสนอ General Test ได้
 - 5.4 วัสดุถมดินตามพื้นที่ถมดิน (Fill Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมหรือช่อง หรือตามที่กำหนดให้ถมดินอย่างอื่น
 6. งาน Prime Coat มทศ 225-2545
 - 6.1 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุ MC-1 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 7. งาน Top Coat มทศ 227-2545
 - 7.1 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุ CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 วัสดุที่ใช้เป็น Top Coat จะต้องทำการทดสอบและประเมินผลก่อนใช้หรือก่อนนำมาใช้หรือก่อนนำมาใช้หรือก่อนนำมาใช้
 - 7.3 วัสดุที่ใช้เป็น Top Coat จะต้องทำการทดสอบและประเมินผลก่อนใช้หรือก่อนนำมาใช้หรือก่อนนำมาใช้หรือก่อนนำมาใช้
 8. งานถมดินตามพื้นที่ถมดิน
 - 8.1 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 8.2 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 8.3 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 8.4 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน

- 8.5 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
- 8.6 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
- 8.7 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
- 8.8 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
9. การตรวจสอบและประเมินผล
 - 9.1 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 9.2 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 9.3 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 9.4 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
10. การควบคุมงานและตรวจสอบ
 - 10.1 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 10.2 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 10.3 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน
 - 10.4 วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งอื่นที่ขัดขวางหรือรบกวนผิว โดยทำการทดสอบและประเมินผลก่อน

ถ้าไม่ถูกต้อง

นางสาวเบญจมาพร อินทผลา
เจ้าหน้าที่วิศวกรรมโยธาและถนน

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมผิวและรองเสริมผิวและผิวหน้า (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-7-601	หน้า 100



งานเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ

ชื่อสายทาง บ้านป่าเล - บ้านค้อเคแป
อำเภอราชนัน จังหวัดยะลา

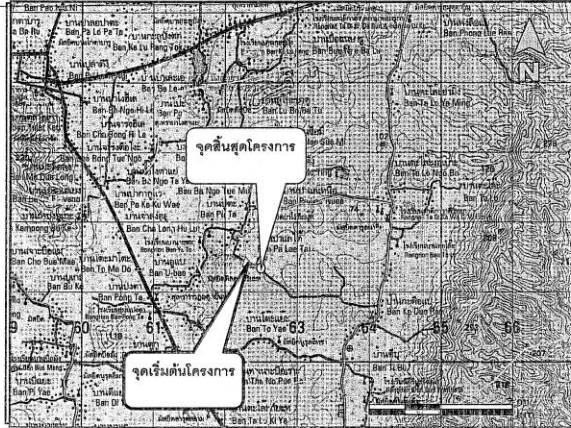
รายละเอียดประกอบการเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE

เสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE หน้า 4 ซม. ระยะทาง 0.280 กิโลเมตร

ผิวทางกว้าง 5.00 เมตรให้ล้นทางกว้างข้างละ 0.00-0.09 เมตร ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+280

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้ปริมาณงาน

ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)



แผนที่สังเขป

สำเนา
(ลงนามโดย ผู้ใช้)
ผู้เกี่ยวข้อง

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แบบที่สังเขป	
2	รูปตัดตามขวาง	
3	แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทางแบบที่ 106 (มฐ.บร.106 / 2553)	

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง จำนวน 1 เล่ม

องค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ			
แบบงานเสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE 0 ชื่อสายทาง บ้านป่าเล - บ้านค้อเคแป		สำรวจ	ตรวจ
		เขียนแบบ	
	ออกแบบ		ติดองค์การบริหารส่วนตำบล
แสดงแบบ	แผนที่สังเขป	อนุมัติ	
เลขที่แบบ		แผ่นที่ 1	
นายกององค์การบริหารส่วนตำบลยะตะะ			